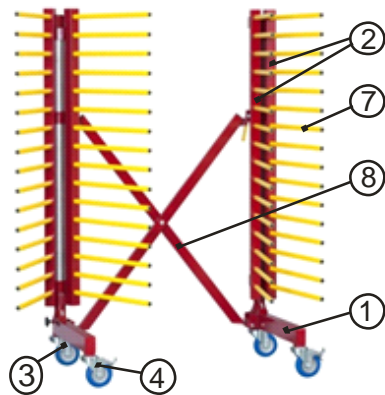
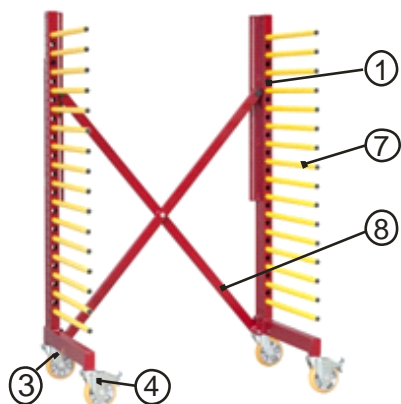


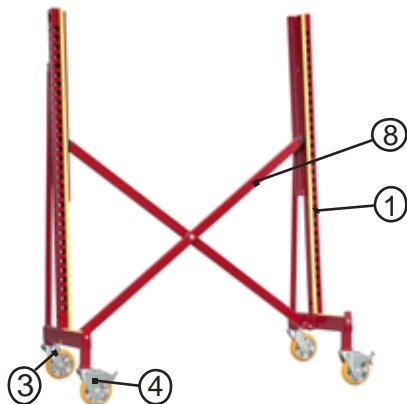
Chariot à étagères JOWI R660-2/2



Chariot à étagères JOWI DABELJU B590-VV



Chariot à étagères JOWI R660-X



Chariot de transport JOWI Picus PI360-X

Manuel de montage et mode d'emploi

Chariots à étagères Types B, C, R Chariot de transport Picus



Chariots à étagères et de transport

Félicitations !.....	4
Indications importantes	4
Montage de votre chariot à étagères/de transport JOWI	5
1. Ouvrez le carton	5
2. Contrôlez que le contenu du carton est complet.	5
3. Montez les roulettes pivotantes (3, 4) sur les montants en L (1)	5
4. Assemblage du chariot à étagères/de transport JOWI (seulement pour les chariots à étagères/de transport à longueur réglable, et pour les Dabelju VV)	6
5. Assemblage (seulement pour les chariots à étagères à châssis fixe)	6
6. Votre chariot à étagères JOWI est maintenant prêt à l'emploi !.....	7
Utilisation conforme	8
Fiabilité technique	8
Stabilité mécanique et protection contre les explosions	8
Réglage du chariot à étagères/de transport	9
Positionner correctement le chariot à étagères/de transport sur le lieu de travail	11
Déplacer le chariot et transporter des pièces	11
Déposer des pièces.....	12
Données techniques	14
Entretien et maintenance	15
Contrôle régulier.....	15
Démontage et élimination.....	15
Tous droits réservés.....	15
Responsabilité	16

Félicitations !

Nous vous félicitons d'avoir fait l'acquisition de ce chariot à étagères/de transport JOWI. Vous pouvez y transporter ou y déposer différents types de pièces de manière optimale.

Indications importantes



Ce mode d'emploi vous donnera des indications importantes en termes de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est indispensable de le lire entièrement et de l'assimiler avant de mettre en service votre chariot à étagères/de transport JOWI.

Si vous étiez amené à revendre ce chariot à étagères/de transport JOWI, merci de donner impérativement ce mode d'emploi au nouveau propriétaire. Nous tenons à souligner que dans l'état actuel de nos connaissances, une protection optimale en termes de santé et de vies humaines ainsi que du matériel, dépend du respect scrupuleux de ces indications. En tant que fabricant, nous nous réservons le droit de procéder sans préavis à des modifications de ce mode d'emploi. Comme par exemple de le détailler avec plus de précision, d'y rajouter des connaissances nouvelles ou de l'améliorer. Vous pouvez demander la dernière version en date de ce mode d'emploi par e-mail à office@jowi.at, par ailleurs vous la trouverez sur notre site Internet www.jowi.at.



Ce symbole est utilisé dans ce manuel et signifie :

Attention : Risques de blessures, danger de mort ou risques de dommages en cas de non-respect des instructions de ce mode d'emploi !

Certaines indications de ce mode d'emploi ne sont valables que pour certains modèles. Ceci est spécifié à chaque fois.

Liste synthétique des modèles du chariot à étagères/de transport JOWI Picus :

Modèles 1/1 ; 1/2 ; 2/0 ; 2/1 ; 2/2 et similaires
=> chariot à étagères à châssis fixe

Modèles X ; XX et X3 => chariot à étagères/de transport réglable en longueur

Modèle Dabelju-VV => chariot à étagères Dabelju VV

Montage de votre chariot à étagères/de transport JOWI

Pour assembler votre chariot à étagères/de transport JOWI, il faut au moins deux personnes.

Merci de suivre les étapes suivantes :

1. Ouvrez le carton

Vérifiez que le carton est bien calé à plat sur une de ses grandes faces latérales. Ouvrez les rabats du carton sur les deux faces latérales longitudinales et coupez les bords transversaux. Enlevez la partie découpée du carton.

2. Contrôlez que le contenu du carton est complet.

Dans le carton, il y a

- ou bien une petite boîte avec :
 - 4 pcs roulettes pivotantes (3, 4) Ø 125 mm, dont 2 blocables (4)
 - 4 pcs vis à tête hexagonale M12 avec leurs rondelles doubles de sécurité
 - 1 clé mixte 19 mm
- ou deux petites boîtes avec dans chacune :
 - 2 pcs roulettes pivotantes (3, 4) Ø 160 mm, dont 1 pc blocable (4)
 - 2 pcs vis à tête hexagonale M12 avec leurs rondelles doubles de sécurité et un carton contenant 1 clé mixte 19 mm supplémentaire

Remarque : Pour les chariots à étagères/de transport du modèle X3, il y a en plus 6 roulettes pivotantes (3, 4), dont trois blocables (4).

- 1 clé Allen 4 mm (rangée dans la partie supérieure d'un montant en L)

Chariot à étagères à châssis fixe

- La livraison est constituée de :
 - 2 montants en L (1) avec tubes de support prémontés (7)
 - Montant en i (2) avec tubes de support prémontés (7). Le nombre de pièces dépend de la configuration.
 - 2 barres transversales (5, 6) (chacune avec quatre vis saillantes et leurs écrous)
 - Chariot à étagères Type B : 1 clé mixte 17 mm

Remarque : Il est possible que les barres transversales (5, 6) de taille spéciale soient livrées dans des cartons à part.

Chariot à étagères/de transport de longueur réglable et chariot à étagères Dabelju VV

- Une fois les roulettes pivotantes montées (3, 4), le chariot à étagères/de transport est prêt à l'emploi.
Laissez pour l'instant les sangles en plastique de côté, et continuez à partir du point 4.

3. Montez les roulettes pivotantes (3, 4) sur les montants en L (1)

Pour une maniabilité optimale, nous vous conseillons de monter les roulettes pivotantes blocables (4) à l'avant (aux extrémités libres des tubes de support) et les roulettes pivotantes sans frein (3) à l'arrière. Pour ce faire, utilisez les vis à tête hexagonale M12 et leurs deux rondelles doubles de sécurité, livrées avec les roulettes pivotantes, et la clé à œil 19 mm incluse ou l'équivalent.

Remarque : A compter du mois d'avril 2017, les kits de vis pour les roulettes pivotantes seront livrés avec les rondelles doubles de sécurité pour optimiser la précontrainte. Si vous possédez des chariots à étagères/de transport JOWI qui ne sont pas équipés de ces

rondelles doubles de sécurité nous pouvons vous les envoyer gratuitement en échange de vos rondelles existantes. Merci de nous envoyer un e-mail à : office@jowi.at



- Insérez par le bas la vis munie des rondelles doubles de sécurité dans le corps de la roulette pivotante (3, 4) et montez-la sous le châssis.
- Serrez bien les vis, le couple de serrage doit se situer entre 80 et 100 Nm. Pour une clé de 200 mm, cela correspond à une couple de serrage de 400–500 N (env. 40–50 kpF/kg).



Attention : La sécurité ne peut être garantie qu'en atteignant ces valeurs (80-100 Nm). Nous vous conseillons de vérifier à l'aide d'une clé dynamométrique

Remarque : Pendant l'opération de serrage des roulettes, la vis peut éventuellement toucher la paroi du tube de support, située derrière le contre-écrou. Continuez tout simplement à serrer la vis jusqu'au bout. La paroi se remettra en place automatiquement.



Attention : Vérifiez le couple de serrage après la première utilisation. Le cas échéant, resserrez les vis. Il est conseillé de le vérifier régulièrement. Programmez des intervalles de vérification complémentaires selon les



conditions d'utilisation, par exemple la distance des trajets, le type de sol, le poids de charge, le taux de changement de charge, ainsi que tout autre facteur qui pourrait avoir une incidence sur le serrage des vis ; notamment lorsque vous percevez un relâchement.

4. Assemblage du chariot à étagères/de transport JOWI (seulement pour les chariots à étagères/de transport à longueur réglable, et pour les Dabelju VV)

- Coupez les sangles en plastique et enlevez les cales.
- Montez les freins sur les roulettes pivotantes (4) pour maintenir le chariot en position fixe.
- Puis, à l'aide d'au moins une deuxième personne, soulevez le chariot à étagères/de transport, avec précaution, et mettez-le sur les roulettes pivotantes (3, 4).
- Réglez aussitôt la largeur du chariot sur au moins 700 mm pour éviter qu'il ne bascule. (cf. chapitre « Comment régler le chariot à étagères ou de transport », partie « Réglage de la longueur du chariot »)

5. Assemblage (seulement pour les chariots à étagères à châssis fixe)

5.1. Coupez les sangles.

Coupez les sangles qui maintiennent les barres transversales (5, 6) et mettez les deux barres transversales de côté pour l'instant. Ensuite, coupez les sangles autour des montants en L (1) et des montants en i (2).

5.2 Montez la barre transversale inférieure (6) (perforation carrée)

Pour les chariots à étagères de type B, utilisez la clé mixte 17 mm incluse, pour les chariots à étagères de type C et R, la clé de 19 mm.

- Enlevez les écrous des vis de la barre transversale (6).
- Puis, à l'aide d'au moins une deuxième personne, soulevez le montant en L (1) et posez-le sur les roulettes pivotantes.
- Montez le frein sur la roulette blocable (4) tout en maintenant le montant en L (1) en position verticale.
- Orientez vers le haut la perforation carrée de la barre transversale (6) pour pouvoir introduire latéralement les deux vis dans la partie inférieure d'un montant en L (1).

- Les barres transversales (6) de longueur spéciale peuvent présenter au centre un trou fileté pour une tige de liaison. Montez la barre transversale (6) de telle manière que ce trou fileté se situe sur la partie arrière du chariot.
- Sécurisez la barre transversale (6) en serrant les deux écrous à six pans deux ou trois fois sur les vis déjà installées. Pour l'instant, ne serrez pas les vis à fond.
- Pour soutenir le montant en L (1), posez la face ouverte de la barre transversale inférieure (6) sur le sol.

5.3 Montez la barre transversale supérieure (5) (perforations rondes)

Procédez de la même manière qu'au point 5.2, en orientant cette fois-ci les perforations rondes vers le sol.

5.4 Montez le deuxième montant en L (1)

Positionnez le deuxième montant en L (1) sur les vis au niveau des extrémités libres des barres transversales (5, 6) et serrez-les à l'aide des quatre écrous à six pans restants.

Vérifiez que le chariot repose sur une surface plane, serrez tous les écrous (pour des vis M12/clé 19 mm : couple de serrage de 30 à 35 Nm ; pour des vis M10/clé 17 mm : couple de serrage de 20 à 25 Nm).

5.5 Modèles dotés de barres transversales longues (5, 6) et d'une tige de liaison :

Vissez la tige de liaison dans le trou fileté au centre des barres transversales (5, 6).



Attention : La tige de liaison doit être montée correctement, elle relie les deux barres transversales et répartit ainsi une part du poids de la charge de la barre inférieure à la barre supérieure.

5.6 Insérez les montants en i (2)

Insérez l'embout supérieur (tube rond de 27 mm de diamètre) dans un des trous ronds de la barre transversale supérieure (5) que vous avez choisi.

Mettez le montant en i (2) en position verticale et baissez-le afin de pouvoir insérer les deux embouts à quatre pans du montant en i (2) dans deux des perforations carrées de la barre transversale inférieure (6).



Attention : Les tubes de support (7) des montants en i doivent être orientés dans la même direction que ceux des montants en L (1), de manière que le châssis des montants en L (1) puisse neutraliser un basculement dû à la charge ou au poids propre des tubes de support (7).

6. Votre chariot à étagères JOWI est maintenant prêt à l'emploi !

Utilisation conforme

Le chariot à étagères/de transport JOWI ne doit être utilisé exclusivement que pour stocker ou transporter des pièces ou du matériel :

- Leur poids doit se situer dans le cadre des limites de charge (merci de consulter le chapitre « Données techniques » ou la plaque de série du chariot à étagères/de transport).
- Leur profondeur maximale doit correspondre à la profondeur des tubes de support (7). Il est possible d'y déposer des pièces plus profondes à condition de respecter les conditions spéciales qui s'appliquent. Plus d'infos au chapitre « Stockage de pièces plus profondes ».
- Leur longueur ne doit pas excéder le double de la longueur du chariot à étagères/de transport.

Conditions ambiantes : Le chariot à étagères/de transport est conçu pour être utilisé en milieu clos,

- sur une surface antidérapante (pour éviter tout risque de chute en poussant ou en tirant le chariot), plane et horizontale,
- par des températures allant de 10 à 80 °C (certains modèles spéciaux peuvent être utilisés par des températures ambiantes plus élevées),
- par une humidité relative de l'air de <50 % (sans condensation), et sans substances corrosives.

Tout autre type d'utilisation est potentiellement dangereux. Le fabricant ne peut en aucun cas être tenu responsable de dommages causés par une utilisation ou une manutention inappropriées.

Fiabilité technique



Ne remplacez des pièces défectueuses que par des pièces JOWI originales. Seules ces pièces garantissent de couvrir entièrement toutes les exigences de sécurité. Ne montez ou n'ajoutez des accessoires qu'à condition qu'ils aient été expressément reconnus par le fabricant. Si vous montez ou ajoutez d'autres pièces, vous perdez toute garantie, prétention de dommages-intérêts ou garantie relative à la responsabilité du fabricant.

Stabilité mécanique et protection contre les explosions



Fixation du châssis/cadre – seulement pour chariots à étagères à châssis fixe : Serrez toutes les vis pour fixer le châssis (2 vis par barre transversale (5, 6) dans la partie inférieure et/ou supérieure des montants en L (1)) et en respectant les couples de serrage mentionnés dans la partie « Montage ». Ainsi vous assurez la stabilité et donc une capacité de charge maximale du chariot à étagères ainsi que l'efficacité de la liaison équipotentielle.



Fixation des montants en i pivotants (2) – seulement pour les chariots à étagères Dabelju VV : Serrez toutes les vis pour fixer les montants en i pivotants (2) entre 6 à 8 Nm afin d'assurer la stabilité et ainsi une capacité de charge maximale du chariot à étagères ainsi que l'efficacité de la liaison équipotentielle. Pour ce faire, utilisez une clé à œil ou une clé à fourche.



Fixation des tubes de support (7) : Serrez toutes les vis pour fixer les tubes de support (7) entre 3 à 4 Nm afin d'assurer la stabilité et ainsi une capacité de charge maximale du chariot à étagères/de transport ainsi que l'efficacité de la liaison équipotentielle. Merci d'utiliser la clé Allen

(rangée dans la partie supérieure d'un montant en L).



Compensation de potentiel : Dans le cas de procédés électrostatiques, une compensation de potentiel est impérativement nécessaire, pour les installations de pulvérisation et de séchage une compensation de potentiel est conseillée. Sur chaque côté du châssis, il y a une vis M8, signalée par une étiquette ronde et blanche avec le pictogramme de mise à la terre, et sur laquelle on peut brancher une liaison équipotentielle. (Chariot à étagères Dabelju VV)



Si les branchements pour la liaison équipotentielle se situent sous le châssis, ils sont marqués par une étiquette rectangulaire et jaune sur l'une des faces verticales avoisinantes (chariot à étagères à châssis

fixe, chariot à étagères/de transport réglable en longueur).



Veillez à ce que les points de contact soient propres ; selon le modèle, serrez les vis pour fixer le châssis (chariot à étagères à châssis fixe), pour fixer les montants en i pivotants (2) (chariot à étagères Dabelju VV), ainsi que toutes les vis pour fixer les tubes de support (7), comme décrit dans le présent manuel, en respectant le couple de serrage nécessaire, afin d'assurer l'efficacité de la liaison équipotentielle.



Risque d'explosion : Lors du rangement de pièces maculées de solvants, une atmosphère potentiellement explosive peut se produire. Frapper sur la structure avec un marteau ou tout autre objet métallique est susceptible de provoquer des

étincelles, et est donc interdit dans les zones à risque d'explosion. Merci aussi de respecter pleinement les mesures de sécurité et les préconisations réglementaires nationales.

Un expert en la matière ou une personne compétente doit procéder sur place à l'identification des zones représentant un risque d'explosion, en prenant en compte les données suivantes. Cela peut éventuellement entraîner la prise en compte d'autres mesures supplémentaires.

Caractéristiques nécessaires pour déterminer une zone à risque d'explosion :

Capacité par tube de support $C < 0,5 \text{ pF}$,

Potentiel max. $U < 12 \text{ kV}$,

Energie maximale d'ignition $E < 0,5 \text{ mJ}$,

Résistance de la surface des tubes $r > 109 \text{ Ohm}$.

Résistance de la structure en acier $R_a < 10 \text{ Ohm}$, si compensation de potentiel branchée.

Réglage du chariot à étagères/de transport

Décaler les montants en i (2) –seulement pour les chariots à étagères à châssis fixe :

l'écart entre les montants en i (2) peut être adapté aux besoins.

- Soulevez le montant en i (2) afin de retirer les embouts à 4 pans de la barre inférieure (6).
- Basculez légèrement en avant la partie inférieure du montant en i (2) et abaissez-le (en passant sur le côté latéral de la barre inférieure (6)), jusqu'à ce que l'embout du haut soit libre.
- Insérez le montant en i (2) à l'endroit souhaité, en suivant la procédure inverse.



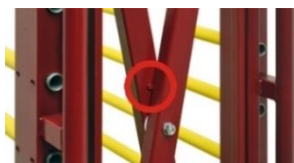
Attention : Les tubes de support (7) des montants en i (2) doivent être orientés dans la même direction que les tubes de support (7) des montants en L (1), de manière que le châssis des montants en L (1) puisse neutraliser un basculement dû à la charge ou au poids propre des tubes de support (7).

Réglage de la longueur du chariot – seulement pour les chariots à étagères/de transport réglables en longueur, et pour les chariots à étagères Dabelju VV : Pour les modèles Dabelju VV, X, XX ou X3, la longueur du chariot peut être réglée suivant le besoin. Pour ce faire, desserrez les deux leviers à excentrique au niveau de la partie supérieure des ciseaux (8). Tenez fermement le chariot au niveau des leviers à excentrique ou, pour le modèle XX, au niveau de la boule sur la partie supérieure des deux ciseaux (8), et dépliez-les (ou repliez-les) afin d'agrandir (ou de réduire) la largeur du chariot. Dès que vous avez atteint la largeur souhaitée, resserrez les leviers à excentrique.

Remarque : La force de serrage des leviers à excentrique peut être réduite en les tournant vers la gauche, ou accrue en les tournant vers la droite.



Réglez correctement la force de serrage pour assurer que la longueur du véhicule reste fixe. Il est impératif qu'une modification involontaire de la longueur du chariot pendant son utilisation ne soit pas possible.



Les chariots à étagères JOWI à longueur réglable seront livrés dès septembre 2012 avec un dispositif anti-basculement. Par le biais d'une butée, la longueur minimale du châssis est réglée sur environ 500 mm. En charge, merci de prendre en compte une longueur minimale de 700 mm (cf. partie consacrée au risque de basculement et/ou étiquettes).

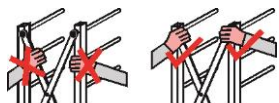


En réglant une longueur du chariot sur < 500 mm (même si le chariot à étagères/de transport est vide) vous vous exposez à un risque accru de basculement. Ne réglez jamais et sous aucun prétexte la longueur du chariot sur < 500 mm afin d'éviter tous dommages corporels ou dégâts matériels.

Si vous utilisez des chariots à étagères JOWI qui ne sont pas encore équipés d'un dispositif anti-basculement, nous sommes prêts à vous envoyer gratuitement un dispositif anti-basculement pour que vous puissiez le monter rétrospectivement. Merci de nous envoyer un message électronique en indiquant le type (B, C, R) et le modèle (VV, X, XX, X3) du chariot à étagères, ou une photo, à l'adresse office@jowi.at.

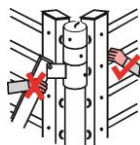
Pivoter les montants en i pivotants (2) – seulement pour les chariots à étagères Dabelju VV : La position des montants en i pivotants (2) peut être adaptée selon le besoin.

Desserrez les deux vis à tête hexagonale qui se situent au dos de la fixation des montants en i (2) (outil : clé de 17 mm). Puis, faites pivoter le montant en i (2) dans la position souhaitée, et serrez les deux vis à tête hexagonale. Couple de serrage : entre 6 et 8 Nm.



Risque d'écrasement – pour les chariots à étagères/de transport réglables en longueur : Lors du réglage de la longueur du chariot, prenez garde à toujours mettre vos mains sur les poignées des leviers à excentrique ou sur les tubes de support (7).

Si vous mettez vos mains sur les ciseaux (8) ou sur les montants en L (1), vous encourez un risque d'écrasement.



Risque d'écrasement – chariot à étagères Dabelju VV : Lors du réglage de la longueur du chariot, prenez garde à toujours mettre vos mains sur les poignées des leviers à excentrique ou sur les tubes de support (7). Les montants en i pivotants (2) doivent être calés pendant l'opération de réglage. Si vous mettez vos mains sur les ciseaux (8) ou sur les montants en i (2), vous encourez un

risque d'écrasement.



Risque de basculement – chariots à étagères/de transport réglables en longueur ainsi que les chariots étagères Dabelju VV : Réglez la largeur du chariot sur au moins 700 mm, sinon il risque de basculer facilement.

Démontage et montage des tubes de support (7) : Pour pouvoir y déposer des pièces plus hautes, on peut enlever des tubes de support (7). A l'aide de la clé Allen 4 mm, il suffit de desserrer les vis de fixation latérales (vis sans tête) et d'enlever le tube de support correspondant (7).

Pour monter un tube de support (7), plantez-le dans le trou prévu sur le montant en L (1) ou en i (2), et serrez les vis de fixation latérales (vis sans tête) à l'aide de la clé Allen 4 mm (couple de serrage : 3 à 4 Nm).



Ne monter des tubes de support (7) que sur l'avant : Ne montez jamais des tubes de support (7) sur l'arrière d'un chariot à étagères/de transport, à moins qu'il soit équipé d'un châssis des deux côtés (châssis télescopique). Ceci risquerait d'entraîner le basculement du chariot à étagères/de transport.



Chargement des deux côtés – seulement pour le chariot à étagères Dabelju VV et les chariots équipés d'un châssis télescopique en option : Les chariots à étagères équipés d'un châssis extensible à l'arrière, peuvent être utilisés des deux côtés. Pour ce faire, desserrez

la vis à poignée qui se trouve sur le côté du châssis, et soulevez le chariot étagères de quelques millimètres pour délester. Tirez (ou rentrez) le dispositif télescopique jusqu'à la butée. Serrez la vis à poignée (couple de serrage : entre 3 et 4 Nm). Répétez la même procédure pour les deux ou trois (X3) supports télescopiques. Assurez-vous que tous les supports télescopiques soient complètement sortis et vissés, avant de faire basculer les tubes de support (7) en arrière ou de les insérer par derrière !

Il n'est pas possible d'équiper rétrospectivement un chariot d'un châssis télescopique.



Risque de trébuchement : En enlevant les tubes de support (7) complètement ou partiellement, ou en sortant les supports télescopiques du châssis, faites attention au risque de trébuchement notamment sur le châssis.

Positionner correctement le chariot à étagères/de transport sur le lieu de travail



Bloquez les roulettes pivotantes : Bloquez les deux roulettes pivotantes à freins (4) à chaque fois que vous avez déplacé le chariot à étagères/de transport.

Vous éviterez ainsi tout déplacement involontaire.

Déplacer le chariot et transporter des pièces



Vitesse maximale autorisée 3 km/h : Afin d'éviter tout risque de basculement, la vitesse maximale autorisée du chariot à étagères est de 3 km/h.



Déconseillé sur des sols en pente : Veillez à n'utiliser le chariot à étagères/de transport que sur des surfaces horizontales, sinon vous risquez de faire tomber les pièces qui y sont déposées. Les freins des roulettes pivotantes (4) ne sont pas adaptées pour maintenir le chariot en place sur un sol en pente.



Ne pas buter contre une marche ou un obstacle ! Le chariot à étagères/de transport est conçu pour être utilisé sur une surface plane et horizontale. Buter contre un obstacle (par ex. une marche) peut entraîner un accident, et endommager des objets ou blesser des personnes.



Ne pas monter sur le chariot ! Ne pas monter sur le chariot en marche ! Le chariot à étagères/de transport n'est pas conçu pour le transport de personnes, il ne faut pas l'escalader ni monter dessus. Ceci pourrait provoquer une surcharge et un basculement du chariot à étagères/de transport. Le chariot à étagères/de transport est uniquement conçu pour y déposer et pour transporter des matériaux.

Déposer des pièces



Charge maximale des tubes de support (7) : La charge maximale indiquée est valable pour une charge uniformément répartie, sans choc. Merci de vérifier les données correspondantes au chapitre « Données techniques » ou sur la plaque de série du chariot à étagères.

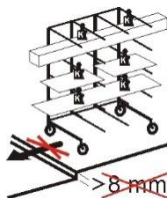
La charge maximale des tubes de support (7) concerne un chargement qui ne dépasse pas les extrémités des tubes (7). Les pièces qui dépassent les tubes de support (7) réduisent la charge maximale des dits tubes ainsi que de toute la structure. Cf. « Stockage de pièces plus profondes ».



Charge maximale du chariot à étagères/de transport : Les indications concernant la charge maximale correspondent à un poids de charge réparti de manière homogène. Merci de vérifier les données correspondantes au chapitre « Données techniques » ou sur la plaque de série du chariot à étagères.



Déposez les pièces avec précaution : Tout choc peut entraîner une surcharge de la structure et l'endommager.



Évitez les chocs : Évitez par exemple de passer par une marche de plus de 8 mm, ceci peut entraîner une surcharge de la structure du chariot à étagères.



Répartissez la charge de manière homogène lors du chargement :

A) Orientation latérale : En installant des pièces, veillez à une longueur latérale homogène.

B) Caler les pièces au fond : Dans la mesure du possible rangez les pièces au fond, au plus près de l'axe vertical de la

structure portante. Les pièces doivent de préférence ne pas dépasser la longueur des tubes de support.

Stockage de pièces plus profondes : Jusqu'à un tiers des étagères (de préférence dans la partie inférieure du chariot) peuvent accueillir des pièces qui dépassent l'extrémité des

tubes de support jusqu'à un tiers de leur longueur. Le centre de gravité doit se situer le plus possible à l'arrière, c'est-à-dire au moins entre l'arrière de la structure portante et le centre des pièces déposées. Quand un chariot à étagères/de transport est chargé de pièces aussi profondes, la capacité de charge maximale des tubes de transport concernés est réduite d'un tiers. La vitesse maximale est de 2 km/h, en raison du risque de basculement élevé pour le chariot et/ou pour les pièces qui y sont déposées.



Protéger les pièces déposées contre le risque de basculement : Pour le chariot de transport Picus, vous pouvez y déposer des pièces à la verticale. Elles restent en place grâce à leur inclinaison. Selon la forme et la dimension des pièces et/ou des conditions de manutention, il peut être nécessaire de prendre des mesures supplémentaires afin d'empêcher les pièces de basculer pendant le transport. Nous vous le conseillons fortement. Merci d'utiliser par exemple des sangles à cet effet.



Pièces qui dépassent : Toute pièce qui dépasse constitue un risque d'accident, notamment au niveau de la tête ou des pieds.

Données techniques

Charge maximale en kg

Type de chariot	B590	B590-VV	B590-X3	B780	B780-VV	B780-X3
par chariot	200	200	300	320	200	420
Modèle en T des deux côtés	180	200	270	250	200	340
Modèle en T unilatéral	160	150	240	190	115	250

Type de chariot	R/C	R/C-X3	Picus-X/XX	Picus-X3
par chariot	500	750	600	600
Modèle en T des deux côtés	400	600		
Modèle en T unilatéral	300	450		

Types de tubes de support	23/590	23/780	29/0380	29/0660	29/0770	29/0900	29/1100
par tube de support	15	11	50	28	22	20	16

Entretien et maintenance



Contrôle régulier

Contrôlez régulièrement, notamment en fonction du niveau de sollicitation, mais au moins une fois par an, les points suivants :

- Le serrage de toutes les vis, notamment celles qui maintiennent les roulettes pivotantes (3, 4). Le cas échéant, resserrez les vis.
- Pour les chariots à étagères/de transport à longueur réglable :
 - la bonne fixation de la longueur du chariot. Il est impératif qu'une modification involontaire de la longueur du chariot pendant son utilisation ne soit pas possible.
 - Le bon fonctionnement du dispositif anti-basculement. Réduisez la longueur du chariot : le dispositif anti-basculement doit empêcher de réduire la longueur au-delà d'un seuil de 500.
- L'état des roulettes pivotantes (3, 4) et le bon fonctionnement des freins.
- Existence et lisibilité des étiquettes. Les étiquettes avec les indications d'utilisation et de sécurité ainsi que les charges maximales se situent au niveau d'un montant en L (1), en i (2) ou au niveau d'un des ciseau (8) de votre chariot à étagères/de transport. Remplacez ou complétez immédiatement les étiquettes manquantes ou illisibles. Vous pouvez commander des étiquettes de rechange auprès de votre fournisseur ou par message électronique à : office@jowi.at
- Procédez à un nettoyage général et ensuite à une détection de microfissures. Dans des cas rares, des microfissures peuvent apparaître suite à une fatigue du matériel, notamment suite à une sollicitation anormalement élevée. Merci de vérifier notamment les endroits suivants : Les tubes de support (7) à la jonction avec le montant en L (1) et/ou en i (2) ainsi que les points de soudure, notamment au niveau des ciseaux (8) et de la jonction entre l'élément vertical et horizontal du montant en L (1). Contrôlez également le chariot pour identifier d'autres dégradations, comme par exemple des pièces tordues. N'utilisez plus le chariot à étagères si vous identifiez des dommages qui pourraient amoindrir la stabilité de la structure.
Remplacez des pièces endommagées par des pièces de rechange d'origine ; seules ces pièces garantissent de couvrir entièrement toutes les exigences en matière de sécurité.

Démontage et élimination

Merci de suivre les réglementations locales en termes de recyclage.

Tous droits réservés

Ce document est destiné uniquement à informer l'utilisateur des produits qui y sont décrits. Il ne peut être photocopié et distribué qu'uniquement à cette fin.

Toute autre utilisation, notamment sa distribution partielle, n'est autorisée qu'après accord écrit de la société JOWI Produktions- und Vertriebs GmbH.

Responsabilité

En tant que fabricant nous ne pouvons pas surveiller le respect de ce mode d'emploi, ni les conditions ou les méthodes d'utilisation, de fonctionnement et d'entretien des produits décrits. Une mise en œuvre inadéquate du montage, de l'entretien, de la maintenance, ou la non-exécution du contrôle annuel minimum peuvent entraîner des dégâts matériels et en conséquence mettre en danger la vie de personnes.

Nous déclinons toute responsabilité en ce qui concerne toute perte, dommage ou coûts résultant d'une installation erronée, d'un fonctionnement, d'une utilisation ou d'un entretien non conformes ou qui en découleraient.

Dès que le moindre doute subsiste concernant une utilisation sans risque (par ex. des dommages visibles, etc.), le produit ne doit plus en aucun cas être utilisé.

JOWI Produktions- und Vertriebs GmbH
Untergrafendorf 70
A-3071 Böheimkirchen
Autriche

office@jowi.at

www.jowi.at